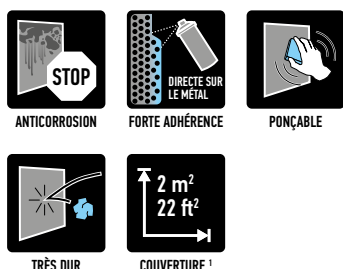


**Nom du produit :**

Apprêt époxydique en aérosol Car-Rep® 2K

Général ou description :

L'apprêt époxydique Car-Rep® 2K avec pigments anticorrosion produit une surface résistante à l'humidité et aux produits chimiques. Cet apprêt à 2 composants fournit une couche d'adhérence intermédiaire pour les mastics, qui peuvent être appliqués directement sur l'apprêt sans ponçage. Adapté à tous types de métaux (y compris le métal galvanisé, l'aluminium, le cuivre, le laiton), ainsi qu'aux substrats en fibre de carbone et la plupart des plastiques utilisés dans l'industrie automobile. L'apprêt époxydique Car-Rep® 2K peut être appliqué hors des cabines de pulvérisation, ce qui est à la fois pratique et efficace.

Points saillants du produit :

- **Durée de conservation en pot révolutionnaire grâce à la technologie WISE 2K® : Tout le produit peut être utilisé sans gâcher de peinture**
- **Toujours prêt à l'emploi : Pas d'activation nécessaire**
- **Adhérence et résistance aux produits chimiques supérieures**
- **Anticorrosion extrême**

Utilisations et substrats suggérés :

Utilisations : conçu pour produire une couche d'apprêt durable, anticorrosion et robuste sur pratiquement tous les substrats. Peut être poncé.

Liste des substrats adaptés : aluminium nu, acier nu et galvanisé, finis OEM, vieille peinture², la plupart des plastiques

Substrats inadaptés : Polystyrène expansé

Sécurité et manutention :**DANGER**

PORTER DES GANTS ET UN APPAREIL RESPIRATOIRE PENDANT LA PULVÉRISATION

Caractéristiques d'application :

À 20 °C (68 °F)

Humidité atmosphérique relative

35 % - 75 %

Durée de séchage :

3 min entre les couches

Hors poussière : 10 min**Sec au toucher :** 15 min

Peut être peint : une fois qu'il est sec au toucher

Sec et ponçable : le jour suivant³

Durété et résistance chimique finales : 14 jours

¹ Couverture par une couche de couverture mouillée sur une couleur de base blanc uni

² Couches de peinture précédentes complètement durcies. Certaines peintures aux résines alkydes peuvent réagir au Car-Rep® 2K. Faites des essais avant l'application. Les couches de peinture précédentes peuvent affecter les attributs de la surface finale.

³ Peut être réduit à 20 minutes à l'aide d'un chauffage externe à 70 °C (158 °F). Après l'application de la couche finale, attendez 10 minutes avant de chauffer.

Préparation de la surface :

Nettoyez soigneusement la surface. Poncez, le cas échéant. Commencez avec un grain de 320, puis à du 400, puis passez à un ponçage à l'eau avec du 600 ou 800. Nettoyez la surface avec un produit de nettoyage de préparation comme du dégraissant (pas de diluant ni d'acétone). Pour les surfaces peintes précédemment, veillez à ce que la couche précédente ait complètement durci avant de la couvrir de peinture, sauf avis contraire.

Procédure d'application :

Distance de pulvérisation en aérosol : 15-25 cm (6-10 po)

Couches : 3 couches maximum

Durée de séchage : 3 min entre les couches

Application : il est préférable d'appliquer davantage de couches fines que peu de couches épaisses. La couche finale doit toujours être une couche mouillée. Température d'application et de durcissement 18-25°C (64-77°F)

Consignes de ponçage : Après durcissement toute une nuit ou 20 min à 70 °C (158 °F).

Poncez à l'eau avec du 400 et accroissez progressivement le grain jusqu'à 800 et, le cas échéant, terminez avec du 1200. Nettoyez avec du produit de nettoyage de préparation à la peinture (pas de diluant ni d'acétone).

Nettoyez la buse : en tenant la bombe aérosol à l'envers et en pulvérisant pendant 5 secondes

Caractéristiques du produit :

Liant :

résine époxyde 2K basée sur un solvant spécial

Contenance en COV :

COV 650 g/L
0,67 g O3/g

Résistance à la chaleur : 150 °C (302 °F)

Stabilité à l'entreposage : 36 mois

Couleurs disponibles : noir, gris

Tailles : 400 ml, 320 g (11 oz)

Recyclage :

La bombe complètement vide est en métal recyclable. Suivez toujours les réglementations locales sur le recyclage.

Coordonnées :

Maston Oy • www.maston.fi • maston@maston.fi

Teollisuustie 10, FI-02880 Veikkola, Finlande, Tél. +358 20 7188 580

Avertissements :

Informations valides à 20 °C (68 °F), humidité atmosphérique relative 35 % - 75 %. Le matériau doit être à une température ambiante de 18-25 °C (64-77 °F) avant utilisation. Prévoir du temps supplémentaire pour le préchauffer à la température des panneaux.

Ne pas exposer à l'eau ou à la rosée dans les 5 heures suivant l'application finale. Tout manquement aux consignes d'application peut affecter les attributs de la surface finale.

Une humidité relative et les températures inférieures peuvent prolonger les durées de durcissement.

Le processus de durcissement final se poursuit pendant des semaines après l'application. Éviter tout stress mécanique avant le durcissement complet. Le fabricant n'assume aucune responsabilité si le produit est utilisé incorrectement.

Essayer le produit sur une surface non visible. Si des complications surviennent, ne pas appliquer.

La propriété intellectuelle de cette fiche technique, y compris concernant les brevets, marque de commerce et droits d'auteur, est protégée. Suivre les informations fournies dans la fiche de données de sécurité et les avertissements indiqués sur l'étiquette du produit. Tous droits réservés.

Code(s)
du produit :

N° d'art.	Apprêt époxydique CAR-REP® 2K gris 400 ml	Couleur	Code à barres
C2123	NA Apprêt époxydique en aérosol Car-Rep® 2K gris 400 ml		6412490042639
C2123EU	Apprêt époxydique en aérosol Car-Rep® 2K gris 400 ml		6412490045609

N° d'art.	Apprêt époxydique CAR-REP® 2K noir 400 ml	Couleur	Code à barres
C2130	NA Apprêt époxydique en aérosol Car-Rep® 2K noir 400 ml		6412490042646
C2130EU	Apprêt époxydique en aérosol Car-Rep® 2K noir 400 ml		6412490045616



La technologie WISE 2K®, licenciée par Wiseppray International Ltd www.wiseppray.com.
Brevets internationaux en attente. Bombe de peinture bi-composants. Dans un seul compartiment.
Durée de vie illimitée. WISE 2K® est une marque ou enregistrée comme une marque commerciale de
Wiseppray Technology Ltd. Les brevets internationaux sont soit en attente, soit accordés. wiseppray.com/patents